



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Lipiec 2019

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli w informacji podajemy też dodatkowo rozszerzone omówienie samochodów dostawczych

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2019r.:

Lipiec: -20,0%; styczeń -lipiec: +7,4%

W pierwszych rejestracjach całej grupy pojazdów użytkowych pow. 3,5t tempo wzrostu zahamowało się, spadek w lipcu br. wyniósł 20%. Był to pierwszy miesiąc od początku 2019 roku z wynikiem niższym niż rok wcześniej. Łącznie przybyło tylko 1 762 szt. Rezultat ostatniego miesiąca jest dowodem na to, jak zmiany legislacyjne wpływają na tempo rejestracji. Po dwóch miesiącach dwucyfrowego wzrostu pojazdów użytkowych, związanego z wprowadzeniem od połowy czerwca br. wymogu przy rejestracji tachografów cyfrowych, przyszło wyrównanie i nastąpił głęboki spadek. W lipcu zgodnie z sezonowością rynek zmniejsza się w porównaniu z czerwcowym ale teraz skurczył się ponad połowę (-53%). W trzech ostatnich latach w analogicznym miesiącu rynek zmniejszał się m/m od 19 do 25%. Dodatkowo po uwzględnieniu większej liczby dni roboczych w ostatnim miesiącu (+4 dni) ten spadek jest jeszcze głębszy i wyniósł 61%.

We wszystkich kategoriach odnotowaliśmy wysokie spadki. Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych zmniejszyła się o 18,7% r/r, za sprawą zarówno podwozi ciężarowych (-17%), samochodów specjalnych (-3,8%), jak i ciągników samochodowych (-19,9%). Rejestracje autobusów obniżyły się jeszcze mocniej niż samochodów ciężarowych. Tempo zmiany w ich grupie wyniosło -35,8%. Wydania ciężarówek osiągnęły 1 656 szt. a autobusów 106 szt.

Od początku roku przybyło 20 084 nowe pojazdy o DMC pow. 3,5t i jest to więcej o 7,4% niż w tym samym czasie ub.r. W grupie samochodów ciężarowych wzrost w skali roku wyniósł 7,7% do 18 440 szt. a wśród autobusów, rezultaty lipca mocno osłabiły tempo wzrostu i rynek wzrósł już tylko o 3,5% do poziomu 1 644 szt. - wobec 8,1% osiągniętego w pierwszym półroczu.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2019 Lip	2018 Lip	% zmiana r/r	2019 Sty - Lip	2018 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 656	2 037	-18,7%	18 440	17 117	7,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	459	553	-17,0%	4 301	3 918	9,8%
samochody specjalne o DMC>3,5t	51	53	-3,8%	399	363	9,9%
ciągniki samochodowe*	1 146	1 431	-19,9%	13 740	12 836	7,0%
AUTOBUSY - RAZEM	106	165	-35,8%	1 644	1 588	3,5%
autobusy o DMC>3,5t	106	165	-35,8%	1 644	1 588	3,5%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 762	2 202	-20,0%	20 084	18 705	7,4%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w sierpniu 2019 r. przybyło 2 401 szt. Jest to wynik tożsamy z osiągniętym rok wcześniej (+0,3% r/r; +8 szt.) i wyższy niż w czerwcu br. o 11,2% (+241 szt.). Utrzymujący się do maja stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych, który jednak średnio nie przekraczał średniomiesięcznego poziomu z 2018r. (2,7 tys. szt.), w czerwcu przyhamował do 2,2 tys. szt. Wynik z czerwca był najniższym rezultatem dla analogicznego miesiąca od 2012 kiedy sprowadzono jeszcze mniej (1,9 tys. szt.). W lipcu



br. przekroczył średnią dla analogicznego miesiąca z ostatnich 10. lat, o 200 szt. W całej grupie wyróżniliśmy 2 206 samochodów ciężarowych (+0,8% r/r; +10,2% m/m) i 195 autobusów (-4,9% r/r; +22,6% m/m). Od początku roku wwieziono do Polski 19 172 (+1,1%) używanych pojazdów użytkowych. W tym 17 455 (+1,5%) samochodów ciężarowych i 1717 autobusów (-3,5%). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było tylko o 1,5 tys. mniej niż zarejestrowanych nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w lipcu 2019r. zarejestrowano 1 656 szt. Wysoki, dwucyfrowy spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca sprzed roku (-18,7% r/r; -381 szt.), był spowodowany niższymi rejestracjami wśród zarówno kompletnych (lub skompletowanych) podwozi samochodów ciężarowych (459 szt.; -17% r/r nie licząc specjalnych, których przybyło 51 szt.; -3,8%), jak ciągników samochodowych (1 146szt.; -19,9% r/r). We wszystkich grupach składowych odnotowaliśmy również spadek w porównaniu z wynikami z czerwca br. (w zagregowanej grupie - 50% m/m; -1 654 szt.).

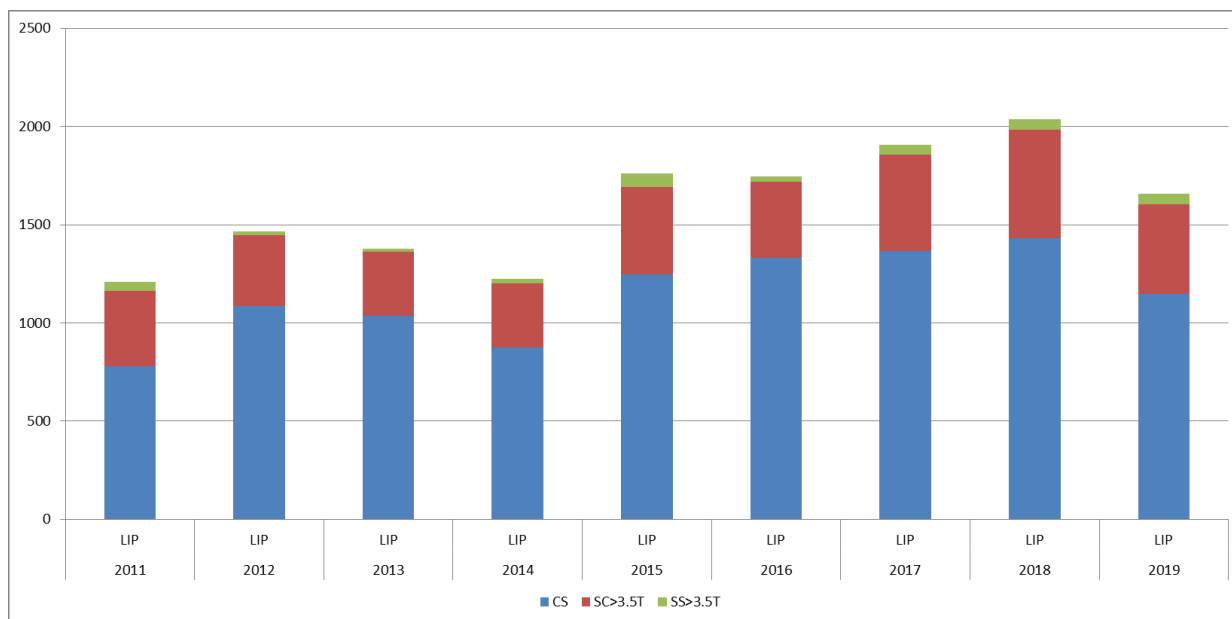
Rezultat skumulowanych rejestracji od początku roku (18 440szt.) ciągle jest na wyraźnym plusie (+7,7% w skali roku). Rozwojowi rynku samochodów ciężarowych w br. sprzyja ogólnie dobra koniunktura w gospodarce. Aktualna sytuacja dodatkowo została podbudowana przez wprowadzenie nowych wymagań dla tachografów od 15 czerwca br., co jednocześnie w ostatnim miesiącu przyhamowało rozwój. Zaplanowane do wejścia w życie od września br. standardy WLTP m.in. dla kategorii N2 czy nowe wzory COC (świadectw homologacji) mogą znaleźć też odzwierciedlenie w rejestracjach chociaż wydaje się, że już nie tak zasadnicze. Natomiast ostatnie niekorzystne informacje o nastrojach w przemyśle nie tylko polskim ale też wcześniejsze z innych państw w tym z Niemiec, mogą rzutować na rozwój polskiego transportu i pośrednio decydować o kształcie rynku pojazdów ciężarowych w Polsce. Transportowcy mogą spodziewać się ciągle trudnych do przewidzenia przeszkód w ich działalności związanych z Brexitem czy z tzw. Pakietem Mobilności PE.

Rejestracje wszystkich podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), zwiększyły się i wyniosły w lipcu br. 510 szt. (-15,8% r/r; -52,5% m/m) wobec 606 przed rokiem i 1 074 miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsce zajął MAN (117 szt.). Na kolejnym miejscu trzy marki z takim samym wynikiem, po 85 szt. każda: MERCEDES-BENZ, IVECO i SCANIA. Za nimi VOLVO i DAF zyskały odpowiednio 50 i 39 szt. Wszystkie marki z wyjątkiem Scanii (+25%) odnotowały spadki - DAF (-44%), MERCEDES-BENZ (-28%), MAN (-26%),VOLVO (-12%) i IVECO (-3%).

W grupie ciągników samochodowych w lipcu 2019r. najwięcej ciągników zarejestrował DAF, który wydał 294 szt. (-25% r/r i -45% m/m). Na drugim miejscu było VOLVO z liczbą 234 szt. (+59% r/r i -22% m/m), a na trzecim MAN (204szt.; -32% r/r i -41% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zamknęła SCANIA (161 szt.; -37% r/r;-65% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (124 szt.; -33% r/r; -72% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w lipcu 2019r. 1 456 szt. Było to mniej o 375 szt. niż rok wcześniej (-21%) i mniej o 1 511 szt. (-51%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (330 szt.; -27% r/r), VOLVO (283 szt.; +39%) i MAN (257 szt.; -35%).

W ogólnym rankingu marek w lipcu 2019r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał DAF -333 szt. (-28%) i przekroczyła 20% tej części rynku -mniej o 2,5 pkt. proc. niż przed rokiem. Drugi był MAN -321szt. (-30%). Jego udział wyniósł nieco ponad 19% i był niższy niż w ub.r. (- 3 pkt. proc). Za nim VOLVO po rejestracji 284 szt. - jedyna marka ze wzrostem w pierwszej piątce (+39%), zajęła 17% rynku, o 3 pkt. proc. więcej niż w czerwcu ub.r. Czwarta dopiero SCANIA, która wydała 246 szt. (-24% r/r; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (209 szt.; -31%). Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 94% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76% rynku czyli o 2 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej.



Od początku roku zarejestrowano 18 440 samochodów ciężarowe pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 7,7% w skali roku. W całej grupie znalazło się 13 740 ciągników i ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 904 szt. (+7%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 3427 rejestracje (+1%) a tuż za nim SCANIA (3219; +35%). Dalej za nimi VOLVO (2215; +19%), który wyprzedza nadal markę MAN (2125; -18%). Pierwszą piątkę zamknął po lipcu MERCEDES-BENZ (1936; +30%).

W tym samym czasie przybyło 4 700 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+10%; +419 szt.). Wśród nich przoduje MAN (1101) za nim, na drugiej pozycji jest MERCEDES-BENZ (807), który wyprzedza IVECO (740) i SCANIĘ (688) oraz DAFa (512).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku br. najwięcej pojazdów wydał DAF (3939; -2%). Za nim była SCANIA (3907; +34%) i MAN (3226; -8%). Wyprzedzają markę MERCEDEZ-BENZ (2746 szt.) i VOLVO (2682 szt.), które również poprawiły swoje wyniki sprzed roku – odpowiednio +24% i +17%.

Pierwsze dwie marki SCANIA i DAF przekraczają po siedmiu miesiącach br. po 21% rynku. Trzeci MAN ma 17%. Kolejne dwie MERCEDES i VOLVO zbliżają się do 15%. Pierwsza piątka skupia po lipcu br. 89% rynku wobec 87% przed rokiem.

Firmy rejestrujące na regon objęły 91% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 78% rynku wobec ich udziału rok wcześniej 77%.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po lipcu br. w ogólnym rankingu – pierwsza jest SCANIA (3907 szt.; 23% udz.) po wzroście o 34%. Na drugim miejscu zeszłoroczny leader DAF (3869 szt.; -1% i 23% udz.) a MAN (2842 szt.; -10% i 17% udz.) jest trzeci. Dalej bez zmiany VOLVO (2678 szt.; +17%;16%udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (2459 szt.; +24% i 15% udz.).



Nowe samochody dostawcze o DMC ≤ 3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lipcu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 732 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów co oznacza skromny 1% wzrost. Rynek samochodów dostawczych w ostatnich dwóch miesiącach nie jest stabilny – czerwcowy spadek i lipcowy lekki wzrost wynikać mogą z układu dni kalendarzowych, nie mniej jednak silne, najczęściej dwucyfrowe wzrosty obserwowane do maja br. mogą już nie mieć miejsca chyba, że w sierpniu, kiedy kończy się ważność homologacji Euro 6b,c i d dla kategorii N1.

Od początku roku zarejestrowano 40 794 nowe samochody dostawcze, co przekłada się na wzrost o 7,1% w skali roku.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W lipcu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat. Nabywcy zarejestrowali 988 szt. samochodów tej marki tj. o 17,8% więcej r/r i wobec 801 szt. miesiąc wcześniej (+23,4% m/m). Udział Fiata w rynku wyniósł 17,2%. Druga w ostatnim miesiącu była marka Renault (787 szt.; -15,2%) a trzeci Volkswagen (634 szt. +17%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Ford (584 szt. -3,6%); Pierwszą piątkę zamknął Peugeot (561 szt.; -2,1%) a za nim tym razem Mercedes-Benz (531 szt.; +68,6%).

W ogólnym rankingu modeli, w lipcu br. na pierwszym miejscu niezagrożony – Renault Master (576 szt.), drugi Fiat Ducato (504 szt.) a za nim Mercedes-Benz Sprinter (422 szt.). Na czwartym miejscu Peugeot Boxer 331 szt. a za nim Iveco Daily 328 szt. Drugą piątkę otworzył Fiat Doblo (269 szt.).

W całej grupie samochodów dostawczych w lipcu 2019r., zarejestrowano 1 254 kombiwanów (+0,3%), 167 osobowo-ciężarowych (-21%), 186 pick-upów (-3%) oraz 71 samochodów kempingowych (+29%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 3784 szt. (+89szt.;+2%). W pierwszym segmencie kombiwanów pierwszy był tym razem Fiat Doblo (269 szt.;+29%). Za nim Dacia Dokker (210 szt.; -15%) i za nią kolejny model Fiata Fiorino (177 szt.; +21%); Czwarty był Ford Transit Connect (160 szt.; +80%). Na piątym Peugeot Partner (158 szt.; -15%). Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu była Fabia (55 szt.; +112%) następane modele, to Yaris i Corsa odpowiednio (35 szt.+192%) i (20 szt. -62%). W pick-upach w lipcu najwięcej zarejestrowano Fordów Rangerów (52; +18%), i Toyoty Hilux oraz Amarok Volkswagena (oba modele po 35 szt.; pierwszy ze spadkiem 24% a drugi ze wzrostem o150%); Wśród kempingowych bez zmiany pierwszy Volkswagen California - 16 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsce przypadło oczywiście dla Mastera Renault (576 szt.; -19%) , drugi Iveco Daily (504; +8%) a trzeci Mercedes-Benz Sprinter (422 szt. +52%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych w lipcu, jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 72%, skrzynie 16% i furgony 6%, wśród których zarejestrowano 76 chłodni i 122 izotermi. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

Od początku 2019 roku w ogólnym rankingu z pierwszą lokatą po 7. miesiącach jest FIAT (6300) i wyprzedza RENAULT (5904) teraz już o 396 szt. Pierwszy ma 15,4% rynku a drugi 14,5%. Trzeci na liście pozostaje FORD (5135; 13% udz.). Na czwartym miejscu VOLKSWAGEN (4448; 11% udz.). Piąte należy do marki MERCEDES-BENZ (3817; 9% udz.). PEUGEOT (3419) otwiera drugą piątkę. W ub.r. był dwa miejsca wyżej. Trzy marki z pierwszej piątki odnotowały wzrost rezultatów w skali roku. Najwyższy +41% Volkswagen i 33% MERCEDES-BENZ. FORD +21% a FIAT stabilnie niecałe +1%

Od początku br. klienci najczęściej wybierali Mastera (4783; -3%), następnie Ducato (3347; -9%).

Dalej awansował Sprinter Mercedesa (3010; +42%), który zepchnął na czwarte Iveco Daily (2963; -9%). Pierwszą piątkę zamyka po lipcu Transit Forda (2150; +39%).



W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2019r., zarejestrowano 9511 kombivanów (+3%), 864 osobowo-ciężarowych (-30%), 1645 pick-upów (+3%) oraz 467 samochodów kempingowych (+35%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 28307 szt.;+10%).

W pierwszym segmencie kombivanów na prowadzeniu jest Doblo z liczbą 1464 szt. o tej samej porze przed rokiem był drugi, tuż za nim Dokker 1414 szt.

Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu jest Skoda Fabia (252 szt.; +29%) za nim Yaris (157 szt.; +16%) .

W pick-upach przewodzi podobnie jak rok wcześniej Ford Ranger (425; +10%), następna jest Toyota Hilux (311; -16%)i Volkswagenem Amarok (282 szt.+32%)

Wśród kempingowych na pierwszej pozycji Volkswagen California 56 szt. za nim Dethleffs Trend 32 szt.

W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły oczywiście dla Mastera Renault (4783szt.; -3%) z dużą przewagą nad Ducato Fiata (3347; -9%).

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany mają 68% (27633szt; +10%), skrzynie przekraczają 19% (7780szt. -8%) i furgony 7% (2679szt.; +13%). W tej ostatniej grupie zarejestrowano 554 chłodnie (+18%) i 867 izoterm (+2%). Wywrotki w tej części rynku osiągnęły 1%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*



Nowe autobusy o DMC>3,5T

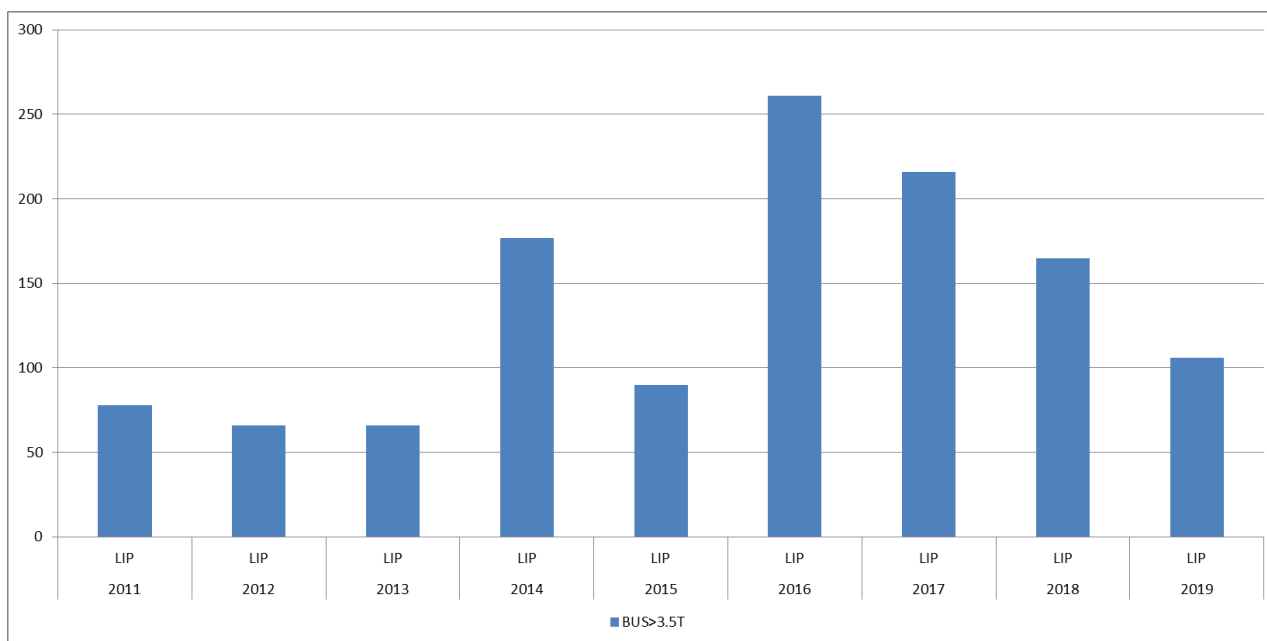
Rynek autobusów osiągnął w lipcu br. zaledwie 106 rejestracji, i był to najniższy miesięczny rezultat od początku roku. Po trzech miesiącach z rzędu ze wzrostem, ostatni wynik był niższy o 35,8% r/r i niższy niż w czerwcu o 73,2%. Podobnie, jak w innych segmentach rynku pojazdów użytkowych, nowe wymagania dla tachografów w nowo rejestrowanych pojazdach od 15 czerwca br. przełożyły się na ostatnie wyniki.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w lipcu br. w analizach PZPM 68 szt. Jest to o 10 szt. mniej (-12,8%) niż rok wcześniej i o 80 szt. mniej niż przed miesiącem (-54,1%).

W ogólnym rankingu marek w czerwcu br. przewodził MERCEDES-BENZ (215szt.), za nim SOLARIS (41szt.) i IVECO (40).

Od początku roku przybyło 1644 autobusy, 3,5% więcej niż w takim samym czasie ub.r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 737 autobusów (+11%). Na drugie miejsce powrócił SOLARIS po rejestracji 246 szt. (-9%). Za nim jest MAN mimo wzrostu, z rezultatem 212 rejestracji (+22%). Na czwartej pozycji bez zmiany IVECO (141 szt.) z 93% wzrostem.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku br. przybyły 893 (-2,8%) autobusy, podczas gdy rok wcześniej 919. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (240szt.), MAN (197 szt.) i następnie MERCEDES-BENZ (186 szt.), oraz IVECO (49 szt.)



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	333	20,11%	460	22,58%	-27,6%	626	-46,8%	3 939	21,36%	4 000	23,37%	-1,5%
2	SCANIA	246	14,86%	324	15,91%	-24,1%	619	-60,3%	3 907	21,19%	2 927	17,10%	33,5%
3	MAN	321	19,38%	457	22,43%	-29,8%	593	-45,9%	3 226	17,49%	3 511	20,51%	-8,1%
4	MERCEDES-BENZ	209	12,62%	304	14,92%	-31,3%	663	-68,5%	2 746	14,89%	2 223	12,99%	23,5%
5	VOLVO	284	17,15%	204	10,01%	39,2%	410	-30,7%	2 682	14,54%	2 285	13,35%	17,4%
6	RENAULT	156	9,42%	135	6,63%	15,6%	179	-12,8%	905	4,91%	1 015	5,93%	-10,8%
7	IVECO	96	5,80%	130	6,38%	-26,2%	179	-46,4%	876	4,75%	1 045	6,11%	-16,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 645	99,34%	2 014	98,87%	-18,3%	3 269	-49,7%	18 281	99,14%	17 006	99,35%	7,5%
Pozostałe / Others		11	0,66%	23	1,13%	-52,2%	41	-73,2%	159	0,86%	111	0,65%	43,2%
OGÓŁEM / TOTAL		1 656	100%	2 037	100%	-18,7%	3 310	-50,0%	18 440	100%	17 117	100%	7,7%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	69	35,57%	77	37,38%	-10,4%	133	-48,1%	641	41,41%	546	41,08%	17,4%
	MAN	64	32,99%	60	29,13%	6,7%	70	-8,6%	384	24,81%	345	25,96%	11,3%
	MERCEDES-BENZ	43	22,16%	37	17,96%	16,2%	78	-44,9%	282	18,22%	228	17,16%	23,7%
	MITSUBISHI FUSO			10	4,85%	-100,0%	25	-100,0%	74	4,78%	55	4,14%	34,5%
	DAF	3	1,55%	11	5,34%	-72,7%	18	-83,3%	68	4,39%	84	6,32%	-19,0%
	RENAULT	5	2,58%	2	0,97%	150,0%	6	-16,7%	31	2,00%	25	1,88%	24,0%
	VOLKSWAGEN	2	1,03%	1	0,49%	100,0%	3	-33,3%	25	1,61%	10	0,75%	150,0%
	Pozostałe / Others	8	4,12%	8	3,88%	0,0%	12	3,51%	43	2,78%	36	2,71%	19,4%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	194	100%	206	100%	-5,8%	342	-43,3%	1548	100%	1329	100,0%	16,5%
	SCANIA	246	16,90%	324	17,70%	-24,1%	619	-60,3%	3907	23,15%	2927	18,55%	33,5%
	DAF	330	22,66%	449	24,52%	-26,5%	607	-45,6%	3869	22,92%	3916	24,82%	-1,2%
	MAN	257	17,65%	397	21,68%	-35,3%	523	-50,9%	2842	16,84%	3166	20,06%	-10,2%
	VOLVO	283	19,44%	204	11,14%	38,7%	410	-31,0%	2678	15,87%	2281	14,46%	17,4%
	MERCEDES-BENZ	164	11,26%	267	14,58%	-38,6%	585	-72,0%	2459	14,57%	1991	12,62%	23,5%
	RENAULT	148	10,16%	133	7,26%	11,3%	173	-14,5%	869	5,15%	989	6,27%	-12,1%
	IVECO	26	1,79%	53	2,89%	-50,9%	46	-43,5%	234	1,39%	496	3,14%	-52,8%
	Pozostałe / Others	2	0,14%	4	0,22%	-50,0%	4	-50,0%	19	0,11%	13	0,08%	46,2%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1 456	100%	1 831	100%	-20,5%	2 967	-50,9%	16 877	100%	15 779	100,0%	7,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	6	100%	0	0%		1	500,0%	15	100%	9	100,0%	66,7%
OGÓŁEM / TOTAL		1 656	100%	2 037	100%	-18,7%	3 310	-50,0%	18 440	100%	17 117	100%	7,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2019 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	8	36,36%	13	50,00%	-38,5%	28	-71,4%	95	45,45%	104	54,17%	-8,7%
	IVECO	6	27,27%	7	26,92%	-14,3%	7	-14,3%	50	23,92%	48	25,00%	4,2%
	VOLKSWAGEN	2	9,09%	1	3,85%	100,0%	3	-33,3%	25	11,96%	10	5,21%	150,0%
	MAN	4	18,18%				3	33,3%	12	5,74%	15	7,81%	-20,0%
	FORD			1	3,85%	-100,0%	3	-100,0%	8	3,83%	3	1,56%	166,7%
	RENAULT	2	9,09%	1	3,85%	100,0%	3	-33,3%	8	3,83%	2	1,04%	300,0%
	OPEL			2	7,69%	-100,0%	1	-100,0%	4	1,91%	4	2,08%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	3,85%	-100,0%	3	5,88%	7	3,35%	6	3,13%	16,7%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	22	100%	26	100%	-15,4%	51	-56,9%	209	100%	192	100,0%	8,9%
	DAF	333	20,45%	460	22,87%	-27,6%	625	-46,7%	3937	21,61%	4000	23,65%	-1,6%
	SCANIA	246	15,11%	324	16,11%	-24,1%	619	-60,3%	3907	21,45%	2927	17,30%	33,5%
	MAN	317	19,47%	457	22,73%	-30,6%	590	-46,3%	3214	17,64%	3496	20,67%	-8,1%
	VOLVO	284	17,44%	204	10,14%	39,2%	410	-30,7%	2681	14,72%	2285	13,51%	17,3%
	MERCEDES-BENZ	199	12,22%	291	14,47%	-31,6%	635	-68,7%	2646	14,53%	2115	12,50%	25,1%
	RENAULT	151	9,28%	134	6,66%	12,7%	176	-14,2%	892	4,90%	1012	5,98%	-11,9%
	IVECO	89	5,47%	123	6,12%	-27,6%	172	-48,3%	825	4,53%	994	5,88%	-17,0%
	Pozostałe / Others	9	0,55%	18	0,90%	-50,0%	31	-71,0%	114	0,63%	87	0,51%	31,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 628	100%	2 011	100%	-19,0%	3 258	-50,0%	18 216	100%	16 916	100,0%	7,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	6	100%	0	100%		1	500%	15	100%	9	100%	66,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 656	100%	2 037	100%	-18,7%	3 310	-50,0%	18 440	100%	17 117	100%	7,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2019 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO										1	100,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL										1	100%	
	DAF	294	25,65%	390	27,25%	-24,6%	533	-44,8%	3427	24,95%	3386	26,39%	1,2%
	SCANIA	161	14,05%	256	17,89%	-37,1%	455	-64,6%	3219	23,43%	2385	18,59%	35,0%
	VOLVO	234	20,42%	147	10,27%	59,2%	298	-21,5%	2215	16,12%	1863	14,52%	18,9%
	MAN	204	17,80%	299	20,89%	-31,8%	345	-40,9%	2125	15,47%	2576	20,07%	-17,5%
	MERCEDES-BENZ	124	10,82%	186	13,00%	-33,3%	439	-71,8%	1936	14,09%	1491	11,62%	29,8%
	RENAULT	118	10,30%	111	7,76%	6,3%	142	-16,9%	679	4,94%	838	6,53%	-19,0%
	IVECO	11	0,96%	42	2,94%	-73,8%	24	-54,2%	136	0,99%	293	2,28%	-53,6%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 146	100%	1 431	100%	-19,9%	2 236	-48,7%	13 740	100%	12 832	100,0%	7,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		3	100%	3	100%	0,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 146	100%	1 431	100%	-19,9%	2 236	-48,7%	13 740	100%	12 836	100%	7,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	31	29,25%	74	44,85%	-58,1%	215	-85,6%	737	44,83%	665	41,88%	10,8%
2	SOLARIS	40	37,74%	41	24,85%	-2,4%	41	-2,4%	246	14,96%	271	17,07%	-9,2%
3	MAN	4	3,77%	7	4,24%	-42,9%	30	-86,7%	212	12,90%	174	10,96%	21,8%
4	IVECO	4	3,77%	5	3,03%	-20,0%	40	-90,0%	141	8,58%	73	4,60%	93,2%
5	AUTOSAN			5	3,03%	-100,0%	15	-100,0%	43	2,62%	48	3,02%	-10,4%
RAZEM / Sub Total 1-5		79	74,53%	132	80,00%	-40,2%	341	86,11%	1379	83,88%	1231	77,52%	12,0%
Pozostałe / Others		27	25,47%	33	20,00%	-18,2%	55	-50,9%	265	16,12%	357	22,48%	-25,8%
OGÓŁEM / TOTAL		106	100%	165	100%	-35,8%	396	-73,2%	1 644	100%	1 588	100%	3,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	988	17,24%	839	14,79%	17,8%	801	23,3%	6 300	15,44%	6 261	16,43%	0,6%
2	RENAULT	787	13,73%	928	16,36%	-15,2%	896	-12,2%	5 904	14,47%	6 051	15,88%	-2,4%
3	FORD	584	10,19%	606	10,68%	-3,6%	927	-37,0%	5 135	12,59%	4 254	11,16%	20,7%
4	VOLKSWAGEN	634	11,06%	542	9,55%	17,0%	692	-8,4%	4 448	10,90%	3 149	8,26%	41,3%
5	MERCEDES-BENZ	531	9,26%	315	5,55%	68,6%	497	6,8%	3 817	9,36%	2 861	7,51%	33,4%
6	PEUGEOT	561	9,79%	573	10,10%	-2,1%	455	23,3%	3 419	8,38%	3 564	9,35%	-4,1%
7	IVECO	328	5,72%	450	7,93%	-27,1%	483	-32,1%	2 964	7,27%	3 243	8,51%	-8,6%
8	CITROEN	348	6,07%	360	6,35%	-3,3%	309	12,6%	2 260	5,54%	2 289	6,01%	-1,3%
9	OPEL	326	5,69%	371	6,54%	-12,1%	297	9,8%	2 158	5,29%	2 004	5,26%	7,7%
10	DACIA	211	3,68%	248	4,37%	-14,9%	215	-1,9%	1 416	3,47%	1 399	3,67%	1,2%
11	TOYOTA	135	2,36%	106	1,87%	27,4%	127	6,3%	1 025	2,51%	1 049	2,75%	-2,3%
12	MAN	117	2,04%	51	0,90%	129,4%	58	101,7%	481	1,18%	200	0,52%	140,5%
13	SKODA	58	1,01%	102	1,80%	-43,1%	32	81,3%	264	0,65%	609	1,60%	-56,7%
14	ISUZU	30	0,52%	41	0,72%	-26,8%	42	-28,6%	259	0,63%	237	0,62%	9,3%
15	NISSAN	17	0,30%	37	0,65%	-54,1%	25	-32,0%	193	0,47%	326	0,86%	-40,8%
RAZEM 1-15		5655	98,66%	5569	98,17%	1,5%	5856	-3,43%	40043	98,16%	37496	98,41%	6,8%
Pozostałe / Others		77	1,34%	104	1,83%	-26,0%	112	-31,3%	751	1,84%	606	1,59%	23,9%
OGÓŁEM / TOTAL		5 732	100%	5 673	100%	1,0%	5 968	-4,0%	40 794	100%	38 102	100%	7,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)